

Приказ № 09/2026/АШ

«13» июля 2026 г.

г. Санкт-Петербург

Об утверждении Ценовой политики

Приказываю:

1. Ввести в действие с 13.07.2026 г. Ценовую политику ООО «АРКТИК ШИППИНГ» согласно приложению №1 к настоящему приказу.

Врио генерального директора

Проскурина В.О.



**Приложение №1
к Приказу № 09/2026/АШ
от 13.07.2026 г.**

УТВЕРЖДЕНО

**Приказом № 09/2026/АШ
от 13.07.2026 г.**

**ВрИО генерального директора
ООО «АРКТИК ШИППИНГ»**

Проскурина В.О.



**ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА
ООО «АРКТИК ШИППИНГ»**

Санкт-Петербург
2026 г.

Ценовая политика ООО «Арктик шиппинг»

1. Определения и сокращения

Для целей настоящей Ценовой политики ООО «Арктик Шиппинг» приведенные ниже термины используются в следующих значениях:

- 1.1. Судовладелец – ООО «Арктик Шиппинг», ИНН 7839411780.
- 1.2. Фрахтователь – юридическое лицо, приобретающее услугу перевозки, или имеющее намерение приобрести услугу перевозки.

2. Ценовая политика

- 2.1. При формировании цен, скидок и надбавок на перевозку продукции

Судовладелец учитывает следующие факторы:

- 2.1.1. Транспортное средство, используемое для перевозки продукции;
- 2.1.2. Сезонный спрос на услуги морских перевозок в соответствующем регионе;
- 2.1.3. Стоимость топлива, которое судно потратит на совершение планируемого рейса;
- 2.1.4. Стоимость судозахода в порт погрузки и порт выгрузки;
- 2.1.5. Количество и вид планируемого к перевозке груза по отношению к полной вместимости судна;
- 2.1.6. Планируемая продолжительность рейса, маршрут следования, количество портов погрузки и выгрузки;
- 2.1.7. Условия, на которых совершается перевозка продукции (FILO, LIFO, LILO, FIOS).

- 2.2. Приведенный перечень факторов не является исчерпывающим.

Установление различных цен на перевозку продукции может быть обусловлено производственными, логистическими, экономическими, административно-государственными и иными условиями, не противоречащими действующему законодательству, при условии недопущения дискриминации Фрахтователей.

- 2.3. Определение цены перевозки по каждому направлению также может производиться путем анализа рыночных цен среди компаний, предоставляющих данный вид услуг в соответствующем регионе.
- 2.4. Стоимость грузоперевозок и иных услуг, связанных с грузоперевозками, приводится в Приказе, который утверждается начальником отдела фрахтования и генеральным директором компании. Сведения о действующих тарифах доводятся до сведения Фрахтователей.
- 2.5. Изменение базовых ставок фрахта и иных ценовых условий, влияющих на стоимость услуг, осуществляется при наличии экономического обоснования и вступает в силу не ранее чем через 10 календарных дней после уведомления Фрахтователей, если иное не предусмотрено законодательством или договором.
- 2.6. Ценовая политика включает подход к ценообразованию, предусматривающий запрет на повышение ранее установленных цен (тарифов, тарифных условий) на Услуги (перевозку продукции) при отсутствии экономического и технологического обоснования.

3. Скидки и надбавки

- 3.1. Скидки предоставляются Фрахтователям на основании единых для всех Фрахтователей критериев, сформулированных в настоящей Политике и/или внутренних документах Судовладельца. Любой Фрахтователь, удовлетворяющий установленным критериям, имеет право на получение соответствующей скидки на тех же условиях.
- 3.2. Скидка может быть предоставлена Фрахтователю, в том числе, на условиях:
- 3.2.1. Погрузки максимального количества груза, которое судно в силу своих конструктивных особенностей сможет погрузить на борт (высокий коэффициент загрузки судна).

- 3.2.2. Догрузки свободной емкости, которая по тем или иным причинам не была загружена другим Фрахтователем (оптимизация использования судна).
- 3.2.3. Заключение долгосрочного договора на перевозку грузов (при достижении определенного объема или срока).
- 3.2.4. Уменьшения количества портов выгрузки по инициативе Фрахтователя.
- 3.3. Надбавка может быть применена Фрахтователю на условиях:
 - 3.3.1. Погрузки существенно меньшего количества продукции, чем было заявлено и/или чем экономически целесообразно для рейса (низкий коэффициент загрузки).
 - 3.3.2. Несоблюдения Фрахтователем сроков готовности груза к погрузке или выгрузке, а также увеличения сроков самой погрузки или выгрузки по сравнению с заявленными, повлекшего простой судна.
 - 3.3.3. Значительного увеличения спроса на услуги морских перевозок в соответствующем регионе, подтверждаемого рыночной конъюнктурой.
 - 3.3.4. Значительного роста цен на топливо, которое судно потратит на совершение планируемого рейса.
 - 3.3.5. Увеличения стоимости судозахода в порт погрузки и/или порт выгрузки.
 - 3.3.6. Увеличения продолжительности рейса, вызванного превышением разрешенного времени на погрузку/выгрузку, изменением маршрута следования (девиация), добавлением портов погрузки и/или выгрузки по инициативе Фрахтователя.
 - 3.3.7. Участия экипажа Судовладельца в погрузо-разгрузочных работах.
- 3.4. Перечень оснований для предоставления скидок и применения надбавок может быть расширен при условии, что соответствующие критерии формализованы и применяются к Фрахтователям недискриминационно.

3.5. Информация об основных видах скидок и надбавок, а также ключевых критериях их применения доводится до сведения Фрахтователей.

Базовые ставки, применяемые ООО «Арктик Шиппинг»

Ставка за тонну мороженой рыбопродукции*, USD (LIFO, без НДС)		
Место погрузки/выгрузки	Мурманск	Санкт-Петербург
Баренцево море	195	250
Норвежское море	195	250
Море Ирмингера	450	500
НЕАФК	230	250

Ставка за тонну мороженой рыбопродукции**, USD (LIFO, без НДС)	
МРП/маршрут	Баренцево море -Мурманск
Креветка варено-мороженая	330
Креветка сыромороженая	235
Краб	490

Ставка за тонну рыбной муки, (LIFO, без НДС)		
Место погрузки/выгрузки	Мурманск	Санкт-Петербург
Баренцево море	200	255
Норвежское море	200	255
Море Ирмингера	450	500
НЕАФК	230	250

*Треска, пикша, сайда, окунь, мойва, прилов, консервы, окунь, скумбрия, сельдь, путассу

**Креветка, краб

Ставка за тонну мороженой рыбопродукции, USD (FIOS), погрузка в Мавритании, Марокко, выгрузка на 2 порта		
Место выгрузки	Ставка	Скидка
Монровия	215	Уменьшение ставки фрахта на 10 долларов США за нетто тонну за любой груз, загруженный сверх нормы
Ломе	223	
Котону	225	Уменьшение ставки фрахта на 3 доллара США за нетто тонну в случае только 1 порта выгрузки
Лагос	230	
Бат	235	Надбавка
Пуэнт-Нуар	245	Увеличение ставка фрахта на 10 Долларов США за брутто тонну при условиях LIFO
Матади	250	
Луанда	260	Увеличение ставки фрахта на 5 долларов США за нетто тонну в случае 3-х портов выгрузки
Лобито	255	