

Приказ № 08/2026/АШ

«13» июля 2026 г.

г. Санкт-Петербург

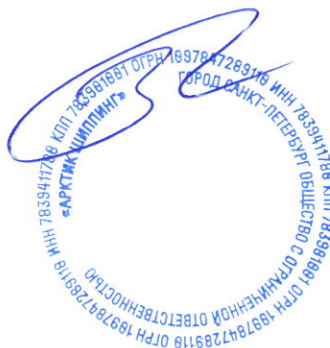
Об утверждении Сбытовой политики

Приказываю:

1. Ввести в действие с 13.07.2026 г. Сбытовую политику ООО «АРКТИК ШИППИНГ» согласно приложению №1 к настоящему приказу.

Врио генерального директора

Проскурина В.О.

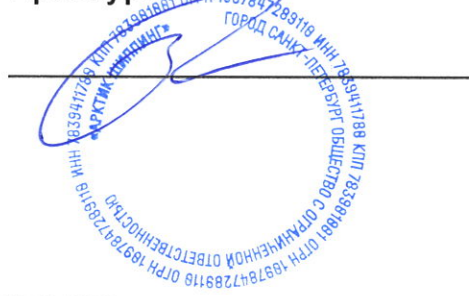


Приложение №1
к Приказу № 08/2026/АШ
от 13.07.2026 г.

УТВЕРЖДЕНО

Приказом № 08/2026/АШ
от 13.07.2026 г.

ВрИО генерального директора
ООО «АРКТИК ШИППИНГ»
Проскурина В.О.



СБЫТОВАЯ ПОЛИТИКА
ООО «АРКТИК ШИППИНГ»

Санкт-Петербург

2026 г.

Сбытовая политика ООО «Арктик шиппинг»

1. Определения и сокращения

Для целей настоящей Сбытовой политики ООО «Арктик Шиппинг» (далее – Политика) приведенные ниже термины используются в следующих значениях:

- 1.1. Судовладелец – ООО «Арктик Шиппинг», ИНН 7839411780.
- 1.2. Фрахтователь – юридическое лицо, приобретающее услугу перевозки, или имеющее намерение приобрести услугу перевозки.
- 1.3. Внутригосударственное сообщение – перевозка грузов между портами Российской Федерации без захода в иностранные порты.

2. Введение

- 2.1. Настоящая Политика определяет порядок реализации услуг перевозки Фрахтователям на рынке транспортных услуг, а также правила взаимодействия с Фрахтователями, порядок рассмотрения и удовлетворения заявок, условия и сроки оплаты, условия предоставления скидок и надбавок.
- 2.2. Настоящая Политика разработана во исполнение предписания Федеральной антимонопольной службы России (исх. №ГМ/19179/26 от «06» марта 2026г., исх. №19190/26 от «06» марта 2026г., исх. №19169/26 от «06» марта 2026г.) и направлена на:
 - 2.2.1. Обеспечение конкуренции на рынке услуг перевозки;
 - 2.2.2. Обеспечение недискриминационного доступа Фрахтователей к услугам перевозки;
 - 2.2.3. недопущение необоснованного роста цен на услуги перевозки;
 - 2.2.4. Недопущение необоснованного снижения объемов оказания услуг перевозки во внутригосударственном сообщении при наличии спроса и технической возможности.
- 2.3. Основной целью Политики является установление объективных и прозрачных механизмов ценообразования при оказании услуг перевозки, обеспечение баланса экономических интересов Судовладельца и Фрахтователей с соблюдением требований антимонопольного законодательства.
- 2.4. Настоящая Политика обязательна для применения всеми работниками Судовладельца, участвующими в заключении договорных отношений с Фрахтователями и обеспечивающими исполнение договорных обязательств.
- 2.5. Настоящая Политика не применяется к:
 - 2.5.1. Услугам перевозки, реализуемым по результатам проведения торгов, конкурсов или аукционов (как состоявшихся, так и признанных несостоявшимися), в том числе

проводимым в рамках перевозок для государственных и/или муниципальных нужд, нужд бюджетных учреждений.

3. Принципы оказания услуг перевозки

- 3.1. Судовладелец оказывает услуги перевозки всем Фрахтователям на равных условиях при сопоставимых условиях обращения и характеристиках перевозок.
- 3.2. Установление различных условий оказания услуг допускается только при наличии объективных технологических, экономических или правовых причин, подлежащих документированию. Не допускается установление условий, приводящих к необоснованному преимуществу одних Фрахтователей перед другими.
- 3.3. Сведения о базовых условиях оказания услуг перевозки, общих принципах ценообразования, видах скидок и надбавок доводятся Судовладельцем до всеобщего сведения путем размещения на официальном сайте и/или иным общедоступным способом.
- 3.4. При ограниченной перевозочной мощности приоритет в удовлетворении спроса Фрахтователей предоставляется перевозкам во внутригосударственном сообщении. В пределах внутригосударственного сегмента заявки удовлетворяются в порядке календарной очередности их поступления при отсутствии иных объективных критериев приоритизации (социальная значимость груза, технологические особенности и т.п.).
- 3.5. Судовладелец не допускает необоснованного снижения объемов оказания услуг по перевозке грузов во внутригосударственном сообщении при наличии спроса и технической возможности оказания таких услуг.

4. Организация перевозки продукции

- 4.1. Организация перевозки продукции осуществляется отделом фрахтования Судовладельца.
- 4.2. Разовая перевозка продукции осуществляется при условии заключения договора перевозки (чартера) в письменной форме.
- 4.3. Возможно заключение договора на длительный срок (тайм-чартер, бербоут-чартер).
- 4.4. Заключение договора перевозки производится на основании письменной заявки Фрахтователя, направляемой:
 - 4.4.1. на электронную почту Судовладельца;
 - 4.4.2. иными способами связи, предусмотренными Политикой и/или договором.
- 4.5. В заявке Фрахтователя должна быть указана информация, необходимая для оценки возможности выполнения перевозки:
 - 4.5.1. наименование и реквизиты Фрахтователя;

- 4.5.2.планируемые даты погрузки;
- 4.5.3.количество и вид груза;
- 4.5.4.место погрузки и выгрузки продукции;
- 4.5.5.предполагаемые условия перевозки (при наличии предпочтений: FILO, LIFO, LILLO, FIOS);
- 4.5.6.иная информация.
- 4.6. Все поступающие заявки регистрируются Судовладельцем с присвоением регистрационного номера и фиксацией даты и времени поступления.
- 4.7. Срок рассмотрения заявки не превышает 5 рабочих дней с даты регистрации. По результатам рассмотрения Судовладелец направляет Фрахтователю:
 - 4.7.1.подтверждение возможности оказания услуг с указанием основных условий (примерные сроки, ставка фрахта, условия расчета и т.п.); либо
 - 4.7.2.мотивированный отказ с указанием объективных причин (отсутствие свободной перевозочной мощности, технологические ограничения, ограничения, связанные с безопасностью судоходства и пр.).
- 4.8. Судовладелец заключает с Фрахтователями договоры перевозки на недискриминационной основе в соответствии с принципами, изложенными в настоящей Политике.
- 4.9. При отсутствии собственных емкостей/судов для оказания услуг Судовладелец может прибегнуть к услугам сторонних организаций (шпиброкерство), при этом к Фрахтователям применяются те же условия недискриминационного доступа и прозрачности, что и при использовании собственного флота.

5. Применяемые условия расчетов

- 5.1. Расчеты с Фрахтователями производятся на следующих условиях оплаты (конкретный вариант согласуется сторонами и фиксируется в договоре):
 - 5.1.1.100% предварительная оплата стоимости заявленных и согласованных объемов перевозки;
 - 5.1.2.Частичная предварительная оплата стоимости перевозки при изначально неизвестном точном количестве объемов к перевозке с последующим окончательным расчетом по фактическим данным;
 - 5.1.3.Оплата перевозки по факту погрузки всего объема продукции на судно, но всегда до захода в порт выгрузки;
 - 5.1.4.Оплата определенного периода использования судна по заранее согласованной ставке, указанной в договоре (тайм-чартер).

- 5.2. Счет на оплату услуг выставляется Фрахтователю не позднее 3 рабочих дней с момента подписания договора (чартера) или окончания погрузки, если иной порядок не согласован сторонами. Счет выставляется в долларах США. Оплата производится в рублях по курсу ЦБ на дату оплаты счета.
- 5.3. Срок оплаты счета составляет не более 5 банковских дней с момента его выставления, если иной срок не установлен договором.
- 5.4. При отказе Фрахтователя от перевозки после заключения договора перевозки Фрахтователь обязан оплатить штраф в размере неполученной выручки (упущенного дохода) Судовладельца, если иное не предусмотрено договором и/или императивными нормами законодательства.
- 5.5. Условия предоставления отсрочки платежа (кредитный лимит), если они предусматриваются, определяются Судовладельцем на основании объективных критериев (кредитная история, объемы перевозок, длительность сотрудничества и т.п.) и применяются к Фрахтователям недискриминационно при соблюдении одинаковых критериев.

6. Применяемые условия перевозки

- 6.1. Судовладелец осуществляет перевозку продукции на условиях морской поставки груза, в том числе, но не ограничиваясь:
 - 6.1.1. FILO (Free in / Liner out) – Судовладелец оплачивает выгрузку судна в порту назначения, а погрузка в порту отправления оплачивается за счет Фрахтователя.
 - 6.1.2. LIFO (Liner in / Free out) – Судовладелец оплачивает погрузку в порту отправления, а выгрузка осуществляется за счет Фрахтователя.
 - 6.1.3. LILO (Liner in / Liner out) – погрузка и выгрузка уже включены в ставку фрахта и оплачиваются за счет Судовладельца.
 - 6.1.4. FIOS (Free in, out, stowed) – погрузка и выгрузка не включены в ставку фрахта и оплачиваются за счет Фрахтователя.
- 6.2. Судовладелец может предоставлять судно в аренду с экипажем (тайм-чартер).
- 6.3. Судовладелец может предоставлять судно в аренду без экипажа (бербоут-чартер).
- 6.4. Приведенный перечень условий перевозки не является исчерпывающим. Конкретные условия определяются в договоре перевозки (чартере) и/или приложениях к нему.

7. Контроль за соблюдением Политики

- 7.1. Ответственным за организацию исполнения настоящей Политики является руководитель отдела фрахтования.

- 7.2. Судовладелец осуществляет периодический внутренний контроль за соблюдением настоящей Политики, включая выборочный анализ заявок, заключенных договоров, примененных ставок, скидок и надбавок.
- 7.3. В случае выявления нарушений положений настоящей Политики принимаются меры по их устранению и недопущению в дальнейшем, при необходимости Политика подлежит актуализации.
- 7.4. Политика и внесенные в нее изменения утверждаются генеральным директором ООО «Арктик Шиппинг» и при необходимости направляются в уполномоченный орган в порядке, предусмотренном предписанием ФАС России.